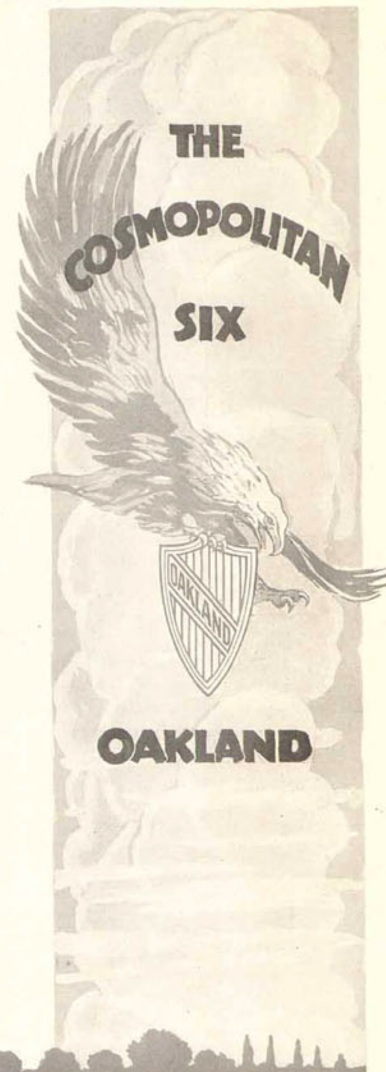

The COSMOPOLITAN SIX
Arkiv-Eksemplar
maa snarest returneres til
Reklame-Afdelingen
OAKLAND
OAKLAND

Den nye Cosmopolitan Six bekræfter Rudyard Kiplings Ord — »Civilisation is Transportation«.

Hver Linie, hver Detaille i denne stilrene Vogn genspejler Erfaring, Dygtighed, Kultur og Smag.

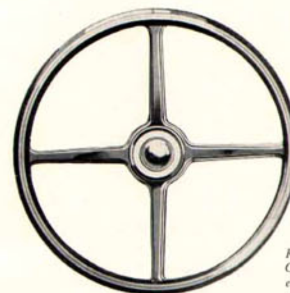
Dens Kraft og Acceleration — dens Paalidelighed og Komfort vil vække Begejstring overalt, hvor den kommer frem.

PRODUKT of GENERAL MOTORS



I nærværende Katalog er samtlige Cosmopolitan Six Modeller afbildet med deres originale Farver, ligesom de væsentligste tekniske Forbedringer er udførligt omtalt

OAKLAND *The Cosmopolitan Six*

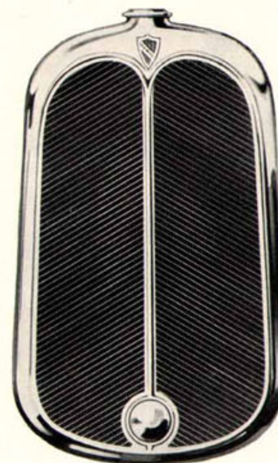


Rattet i den nye Cosmopolitan Six er slankt og elegant.

DEN nye Cosmopolitan Six tilfredsstiller i enhver Retning Nutidens Krav om Kraft og Styrke, Stil og Komfort. Den er indtil de mindste Enkeltheder præget af gennemført Kvalitet og omhyggelig Udførelse. —

Det usædvanlig elegante og behagelige Rat er udført i sort Ebonit med en meget slank, riflet Krans. Diameteren er forøget til 45 cm. Kontakten til det elektriske Horn er ligeledes af sort Ebonit og saa stor, at den udfylder hele Rattets Centrum.

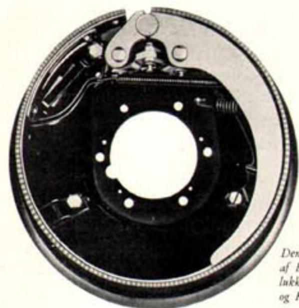
Et slaaende Bevis paa den Grundighed, hvormed Oakland-Ingeniørerne er gaaet til Værks for at skabe en ny Cosmopolitan Six af virkelig særpræget og eksklusivt Udseende, er den nykonstruerede Køler, der repræsenterer noget virkelig originalt. Hvad der i det Ydre adskiller den fra alle andre Kølere, er den lodrette, chrompletterede Midterribbe, der deler Cellefladen i to og forneden ender i en Roset, der dækker Hullet til Startsvinget. Med Midterlinien som Udgangspunkt udstraaler Kølerjalousiet skraat nedad, hvilket bidrager til at give Køleren et imponerende Udseende af Kraft og Karakter.



Den nye, særprægede Køler er smukt chrompletteret.

Selve Kølesystemet er af Tværstrømstypen, — saaledes kaldet, fordi Vandet i denne Køler strømmer horizontalt fra Side til Side i Modsætning til — som almindeligt — fra Top til Bund. Kølesystemet bestaar af to Sidetanke, en Toptank og selve Kølelegemet med de horizontale Kanaler. Det opvarmede Vand fra Motoren ledes ind midt i venstre Sidetank og strømmer derefter horizontalt gennem Cellelegemet over i højre Sidetank, hvorfra det pumpes tilbage til Motoren. Selv om Vandet er kogende i det Øjeblik, det kommer ind fra Motoren i venstre Sidetank, vil det ved Blanding med koldt Vand fra Toptanken blive effektivt afkølet, ligesom eventuel Damp straks vil fortættes. Tab af Vand eller Kølervædske ved Fordampning er i denne Køler-Type praktisk talt udelukket, og det har endvidere erfaringsmæssigt vist sig, at den er usædvanlig modstandsdygtig over for Frost. For Fuldkommenheds Skyld er der naturligvis indbygget thermostatisk Kølevandskontrol.

Under hvilke Himmelstrøg man end kører, er Tværstrømskøleren i den nye Cosmopolitan Six en Forbedring, som næppe kan overvurderes.



Den nye Konstruktion af Bremseskoene udelukker Vibration og Klapren

4-Hjuls Bremsesystemet i den nye Cosmopolitan Six er af ganske ny Konstruktion, der fungerer enestaaende blødt og effektivt.

Bremseskoene, der bevæger sig om en Tap, er saaledes konstrueret, at enhver Vibration eller Klapren i Bremserne paa Forhaand er udelukket.

Ved at forøge Afstanden mellem Bremsesko og Bremsetromle har man fjernet enhver Mulighed for slæbende Bremser og unødigt Slid paa Bremsebelægningen — uden derved i nogen Maade at forringe Bremsernes Paalidelighed og Effektivitet. Selv et let Tryk paa Bremsepedalen vil formelig nagle Vognen til Stedet, thi en af Fordelene ved disse Bremsers specielle Konstruktion er, at Bremserne selv øger den Energi, der bliver dem tilført gennem Pedaltrykket.



Selve Bremsetrækket foregaar gennem Staalkabler

Selve Bremsetrækket bestaar kun af een Bremse-Tværaksel med fire Trækstænger, der hver især er forbundet med sin Bremse gennem Staalkabler, der ligger pakket i Fedt inden i bøjelige Staal-Spiralslanger; heraf Betegnelsen »staaldrauliske Bremser«.

Som en Sikkerhedsforanstaltning er Pedalen forbundet med Bremse-Tværakslen med *to* Trækstænger. Bremse-Tværakslen er i begge Ender monteret i Kugleled og vil saaledes altid kunne bevæge sig frit.

Af det nye Bremsesystems væsentligste Fordele skal nævnes:

En usædvanlig Effektivitet og Paalidelighed.

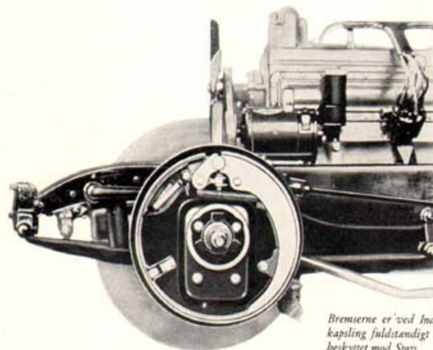
En enkel Konstruktion, der er let tilgængelig.

Fuldstændig Indkapsling til Beskyttelse mod Snavs og Fugtighed.

En praktisk talt uopslidelig Bremsebelægning.

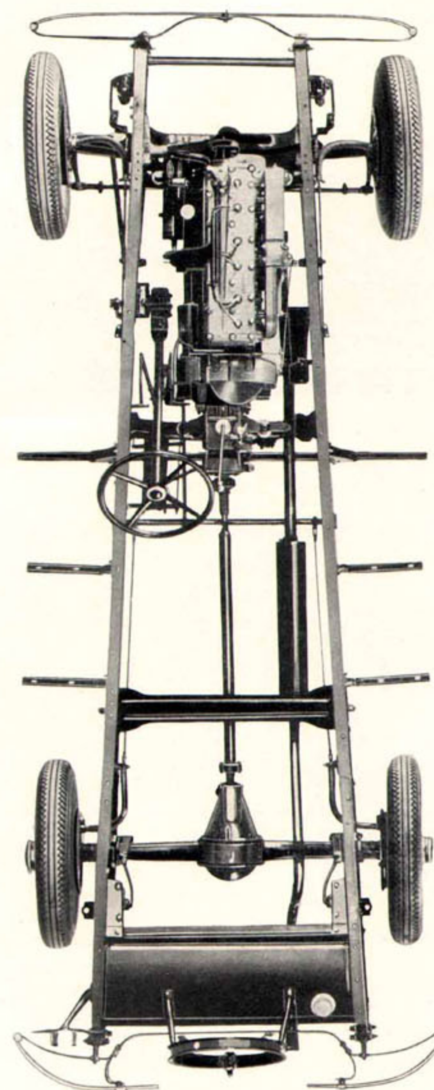
Ingen Udlignere — ingen Vægtstangsarme.

Ingen Indstilling — ingen Smøring.



Bremserne er ved Indkapsling fuldstændigt beskyttet mod Støv og Snavs

THE COSMOPOLITAN SIX



DET nye Oakland Chassis giver ved første Øjekast et overbevisende Indtryk af Styrke og Kvalitet forenet i en enkel og solid Konstruktion.

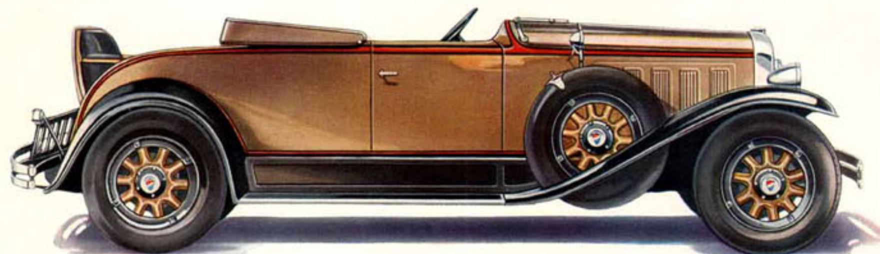
Chassisrammen er forarbejdet af 3,97 mm svært Staal og er — til Trods for sin forholdvis ringe Vægt — overordentlig modstandsdygtig over for Bøjninger og Vridninger. Almindeligvis regner man 4 Traverser for tilstrækkeligt i et Chassis, men Oakland er ikke nogen almindelig Vogn, — den ligger langt over Gennemsnittet. Det nye Cosmopolitan Six Chassis er forsynet med 6 solide Traverser, af hvilke den nye Midtertravers ligger lige under Gearkassen og saaledes afstiver Chassisrammen netop paa de Punkter, hvor de bageste Motorarme hviler. Den overordentlig solide forreste Kofanger tjener ogsaa som en Tværstiver, idet de Kofangerholdere, hvorpaa den er monteret, er fremstillet i eet med Chassisrammen.

Fjedrene er saaledes ophængt, at Sidevangerne ikke udsættes for Bøjninger eller Vridninger, og er monteret i usædvanligt holdbare, staalunderstøttede Broncebøsninger, der kan udskiftes. Endvidere er de forsynede med »Lovejoy« hydrauliske Støddæmpere.

Chassisrammen er det bærende i enhver Vogn. Herpaa hviler Karosseriet, og herpaa er Motor, Aksler og Hjul monteret. Det er derfor af allerstørste Betydning, at Chassisrammen er af en saadan Konstruktion, at den altid — uafhængigt af Hjulenes Stilling — kan danne et lige og jævnt Plan til Støtte for Motor og Karosseri, og dertil kræves en ubrydelig Modstand over for Vridnings- og Krumningspaavirkninger, samtidigt med at der ved Konstruktionen søges undgaaet al unødig Vægt.

Alle disse strenge Krav er der taget det allerstørste Hensyn til ved Konstruktionen af Chassiset til den nye Cosmopolitan Six. — Paa General Motors Laboratorier og Prøvebaner har dette fuldendte Chassis med Glans bestaaet de haardeste Prøver.

THE COSMOPOLITAN SIX



4-Pers. Roadster

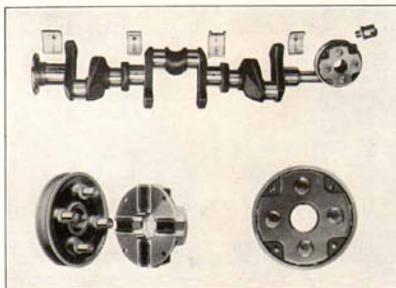
DER er Stil og Fart over denne elegante Model. Der er Talent i dens Linjer og Friskhed i dens Farver. Oakland har altid været berømt for sine Roadster-Modeller, der overalt har vundet Begejstring, ikke mindst blandt Ungdommen.

Den kontrastrige, smagfulde Listeudsmykning understreger Vognens lange, lave Linier. Hertil bidrager ogsaa de elegant formede Skærme og den høje, smalle Køler, der ligesom Lygter og alle Beslag er chrompletteret.

Baade Fører- og Klapsæde er dybt og behageligt polstret. Førersædet er betrukket med ægte, spansk Læder, — Klapsædet med en Læderimitation, der er usædvanlig modstandsdygtig over for Vejrliget.

Den let sammenfoldelige Kaleche af sandfarvet, imprægneret Stof ligger fuldkommen fladt og kompakt i sit Overtræk.

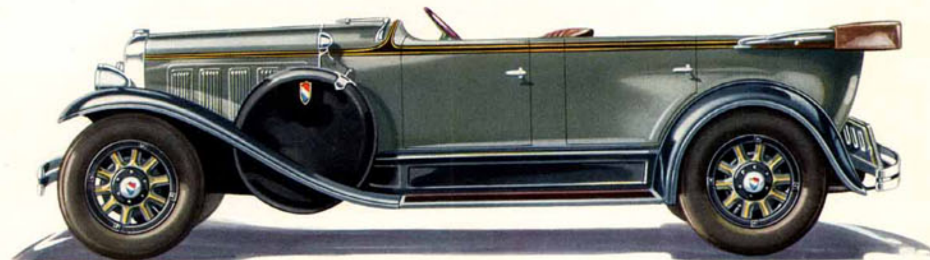
Standard-Udstyret inkluderer alt, hvad man kan vente at finde i en moderne Vogn: Kofangere for og bag — sammenklappelig Bagagebærer — monteret Reservefælg nedsænket i højre Forskærm — Vindskærm, der kan lægges fladt ned mod Motorhjælmen, — praktiske, opretstaaende Sidegardiner, som kan blive siddende paa Døren, naar Kalechen slaas ned, eller gemmes væk i en dertil indrettet Lomme bag Førersædet — praktiske og smukke Gummimaatter, saavel inde i Vognen som paa begge Trinbrætterne — Førerspejl og elektrisk Vindskærmsrenser.



Krumtapakslen er fint afbalanceret. Antivibratoren er af ny Konstruktion

Paa Siden af Karosseriet findes en lille, separat Dør, der lukker for et praktisk og rummeligt Magasin, anbragt under Klapsædet.

De lange, spændstige Fjedre er forsynet med hydrauliske Støddæmpere af Lovejoy-Typen og giver en ualmindelig blød og behagelig Kørsel under alle Forhold. De kraftige Artillerihjul har nu 10 Eger i Modsætning til som tidligere 12 og er forsynet med veldimensionerede Ballondæk.

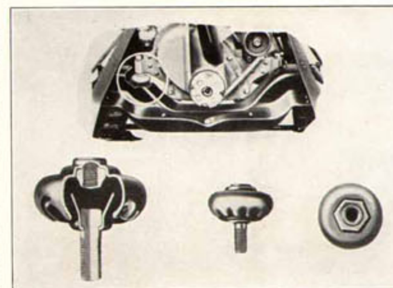


5-Pers. Phaeton

EN smuk og elegant Turistvogn af ideel Størrelse. I de slanke, sportsmæssige Linier aner man de store Hastigheder, dens 68 Hestes Motor kan præstere.

Den dobbelte Liniestaffering er smagfuldt afstemt efter Vognens smukke, graa Ducolak. Skærmene er beigefarvet med orange Staffering. Trinbrættet er fremstillet i eet Stykke og dækket med en mønstret Gummimaatte, indrammet af en Aluminiumskant.

De brede, bekvemme Sæder er betrukket med ægte, spansk Læder, der harmonerer smukt med det øvrige Udstyr.



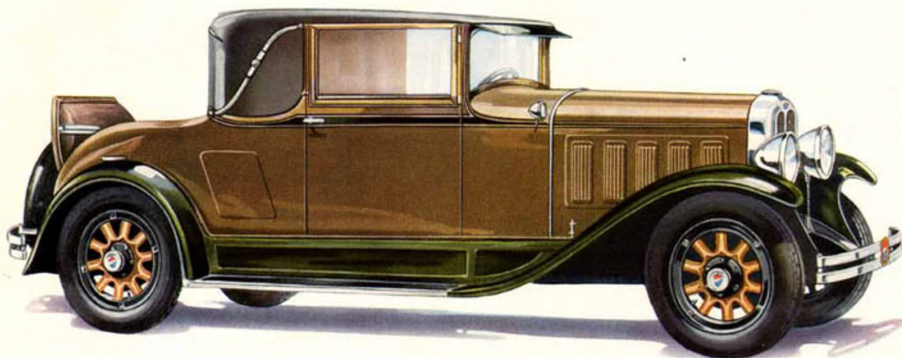
Motoren hviler paa fire, specielt konstruerede, stød- og lyddæmpende Gummipuder

Den kraftige Motor, der har undergaaet mange og store Forbedringer, er ophængt i fire gummiisolerede Lejer. De vibrationsisolerende Gummiklodser er fuldstændig indkapslet og beskyttet mod skadelige Paavirkninger fra Luft og Olie.

Ligesom de øvrige Modeller er denne Phaeton forsynet med Oaklands nykonstruerede 4-Hjulsbremser af den staaldrauliske Type.

Standard-Udstyret omfatter: Monteret Reservefælg nedsænket i højre Forskærm — sammenklappelig Bagagebærer — kombineret Stop- og Baglygte — Gearlaas, — automatisk Vindskærmsrenser — indstillelig Vindskærm — Kofangere for og bag — Fodhviler og Plaidholder, monteret paa forniklede Beslag — smukt mønstret, solid Gummi-Gulvmaatte foran i Vognen og Tæppe bagi — let haandterlig Kaleche med praktiske Sidegardiner, som kan aabnes og lukkes sammen med Dørene og anvendes, selv om Kalechen er slaaet ned, eller gemmes væk i et dertil indrettet Magasin bag Bagsædet.

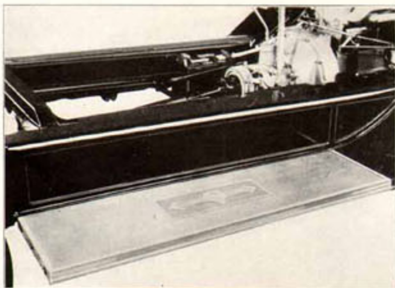
Den nye Cosmopolitan Six er gennemprøvet over Tusinder og atter Tusinder af Kilometer paa General Motors Prøvebaner og har der opnaaet en Gennemsnitshastighed af over 112 km i Timen.



4-Pers. Sport Cabriolet

DETTE er en helt ny Vogntype blandt Oaklands Modeller. Med sin elegante Kaleche, der kan slaas op og ned, vil den utvivlsomt vise sig at være den ideelle Vogn for det nordiske Klima.

Cabriolet'en er bagtil forsynet med et mageligt, dybt polstret Klapsæde med Plads til 2 Personer. Vognens Indre er særdeles rummeligt, og der findes ydermere bag Førersædet samt i Vognens bageste Del praktiske smaa Magasiner til Opbevaring af Pakker og lignende.



Trinbrætterne er dækket af en smuk, mønstret Gummimaatte. Kantlisterne er dybt riflede

Førersædet er betrukket med Læder, Klapsædet med en Læderimitation, der har vist sig særdeles modstandsdygtig over for Vejrliget.

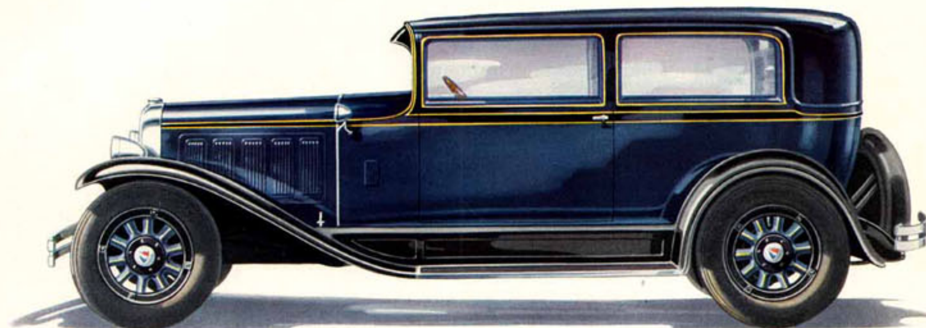
Vognen er duco-lakeret i en smuk Farvesammensætning af beige og grønt, med en elegant Liniestaffering i Guldbronze.

Torpedoen er foroven forsynet med et Ventilations-Luftspjæld. Det brede, komfortable Førersæde er indstilleligt, saaledes at det kan tilpasses enhver.

Standard-Udstyret omfatter monteret Reservefælg paa Bagenden af Chassiset — automatisk Vindskærmsrenser — Førerspejl af en speciel Type, som ikke kan kaste Lysreflekser fra bagved kørende Vognes Lanterner — Solskærm af Militærtypen — Kofanger for og bag — mønstret Gulvmaatte af Gummi — Gearlaas — kombineret Stop-, Bak- og Baglygte.

Den smukt udførte Kølerkappe er chrompletteret ligesom det lange Hængsel, der løber fra Kølerproppen bagud i hele Hjælmens Længde. Hjælmspalterne er anbragt i 5 Grupper, der er indbyrdes adskilt ved større Mellemrum.

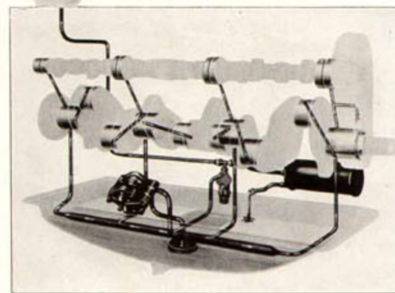
Forskærmene er af en helt ny Tegning og af den saakaldte fuldthvælvede Type. De er fremstillet i eet Stykke og forstærket ved en Forbindelsesstang, der samtidig bærer de chrompletterede Lygter.



5-Pers. 2-Dørs Sedan

KARAKTERISTISK for denne Model er de store, aflange Vinduer, som har en ikke uvæsentlig Andel i hele Vognens elegante Præg, samtidig med at de giver de Personer, der sidder i det bageste Sæde, fri og uhindret Udsigt. Gennem de usædvanlig brede Døre er der bekvem Adgang til Bagsædet uden mindste Gêne for eventuelle Passagerer paa de forreste Sæder.

Bagsædet er 5 cm bredere end i sidste Aars Model, hvorved der er opnaaet virkelig bekvem Plads for 3 Personer. Førersædet er indstilleligt og kan tilpasses efter enhvers Ønske.



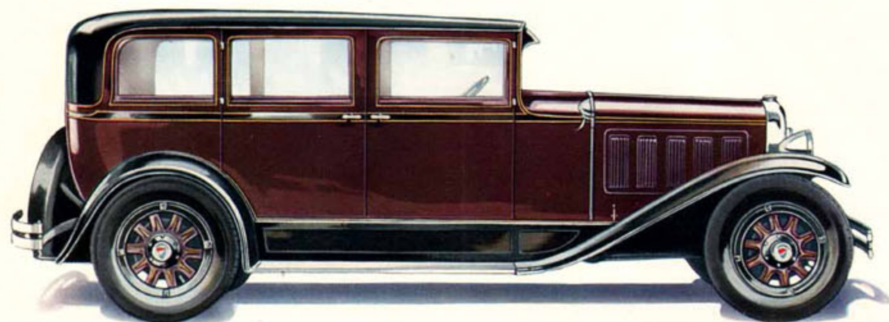
Oliesystemet omfatter Oliepumpe, Olietryksregulator, Oliefilter og Olietryksmaaler

En særdeles smuk og lav Karosserilinie — der paa en flatterende Maade fremhæver Vognens Længde og ringe Højde over Vejbanen — er opnaaet ved Hjælp af en svagt hvælvet Listeudsmykning, der løber umiddelbart under Vinduerne. Som Billedet viser, er denne Staffering tilspidset fremefter, hvilket understreger Vognens slanke Udseende.

Standard-Udstyret omfatter: Smukt mønstrede, chrompletterede Beslag — Askebæger — Gulvtæppe bag i Tonneau'en — Gummimaatte foran ved Førersædet — Rullegardiner — Loftsbelysning — automatisk Vindskærmsrenser — Solskærm af Militærtypen — Førerspejl af nyeste Konstruktion — Ventilations-Luftspjæld paa begge Sider af Torpedoen — Kofanger for og bag samt monteret Reservefælg paa Bagenden af Chassiset.

Det nye Instrumentbræt er udstyret med Speedometer, Benzin- og Oliemaaler samt Ampèremeter grupperet i Midten, men monteret hver for sig i Stedet for samlet, som tidligere.

Paa den ene Side af denne Gruppe findes Tændingsnøglen og Lyskontakten, paa den anden Side Gas- og Karburator-Regulatorerne; Kontakterne til Vindskærmsrenser og Belysning af Instrumentbrættet er anbragt under Speedometret, hvis Gradinddelinger er udført med hvide Tal paa sort Baggrund. Førersædet er direkte belyst.

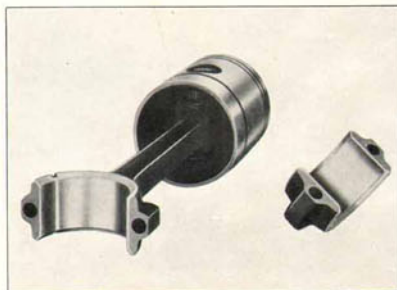


5-Pers. 4-Dørs Sedan

DER er noget herskabeligt over denne store, rummelige Vogn, — noget gennemført smukt og lødigt, som man med Rette forbavses over at finde i denne Prisklasse.

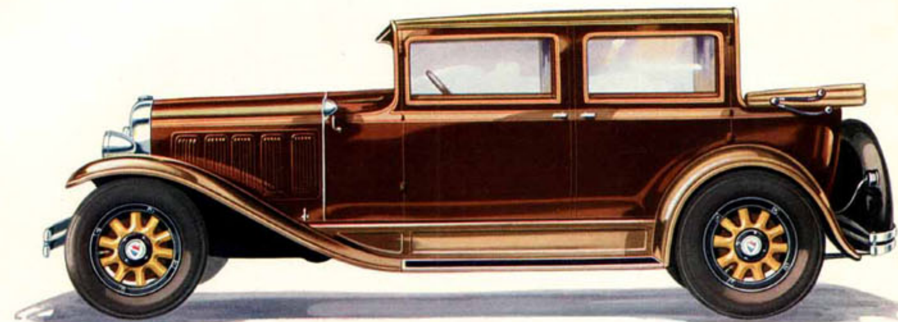
Det store, elegante Karosseri, der er fremstillet paa FISHERS verdensberømte Karosserifabriker, er bygget med en Akkuratesse og Omhu, der praktisk talt udelukker enhver Støj eller Raslen under Kørslen, og de dybe, komfortable Sæder giver Passagererne en vidunderlig Følelse af Hvile og Velbehag.

Enhver, der kender lidt til Automobiler, vil indrømme, at det er en enestaaende Fornøjelse at køre denne Vogn. Den 68 Hestes Motor er overordentlig fintfølende og vel afbalanceret. Dens Acceleration er lynsnar; paa et Øjeblik kan Vognen bringes op paa forbløffende Hastigheder, og der vil endda være Reserver af Kraft og Styrke. Den fint konstruerede Styremekanisme gør det til en Leg at manøvrere Vognen, ligesom dens paalidelige 4-Hjulsbremser formeligt nagler den til Stedet ved et let Tryk paa Bremsepedalen. Standard-Udstyret omfatter: Smukt Plysbetræk — indstilleligt Førersæde —Gummimaatte foran ved Førersædet, Gulvtæppe bag i Tonneau'en — Loftsbelysning — Rullegardiner baade for Bagvinduet og de bageste Sidevinduer—Fodhviler og Plaidholder, monteret paa forniklede Beslag — Lommer i begge de forreste Døre — Kofanger for og bag — monteret Reservefælg paa Bagenden af Chassiset — Ventilations-Luftspjæld paa begge Sider af Torpedoen.



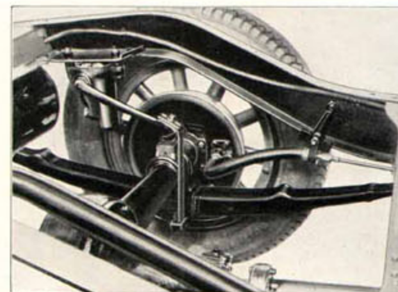
Halvstaals-Stemplerne er 15 % lettere end forhen. Olierille i Plejlstangslejet.

De lange, kraftige Fjedre er forsynet med »Lovejoy« hydrauliske Støddæmpere og beskyttet mod Fugtighed og Snavs ved Lædergamacher.
Trods sin gennemførte Kvalitet, baade i Konstruktion og Materialer, sit luksuøse Udstyr og sin mekaniske Overlegenhed sælges denne Vogn til en overordentlig rimelig Pris.



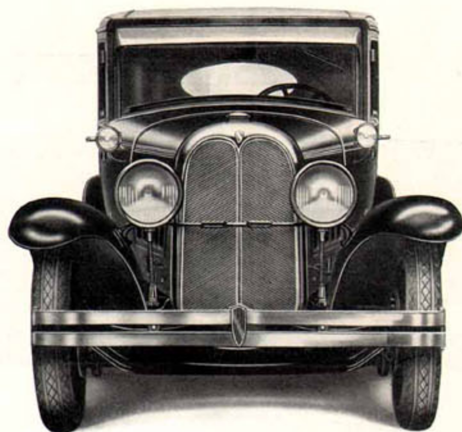
5-Pers. Landaulet Sedan

OGSAA denne Model repræsenterer en helt ny Vogntype i Oaklands Prisklasse. Landaulet Sedan'en adskiller sig fra den tidligere Landau Sedan bl. a. derved, at den bageste Del af Kalechen kan slaas ned. — Herved forener denne Model paa fuldendt Maade det praktiske og behagelige med det smukke og eksklusive.
Den let haandterlige Kaleche, som i opslaaet Stand danner et elegant Hele med det øvrige Karosseri, giver nedslaaet Passagererne en Følelse af at køre i aaben Vogn — dog med den behagelige Forskel, at de her sidder i Læ og fri for Træk. Med sit meget rummelige og luksuøst udstyrede Karosseri er denne Model den ideelle Vogn for Familier, der ogsaa i deres Automobil ønsker at finde fornemme, smagfulde Omgivelser. Det smukke Betræks Chattering harmonerer med Vognens Duco-Lakering, der er udført i Golden West brun med orange Stafferinger. Skærmene er lysebrune. Denne originale Farvekombination er valgt med Henblik paa Vognens specielle Type og Karakter. — Det fuldendte Udstyr omfatter indstilleligt Førersæde—automatisk Vindskærmsrenser — Førerspejl af nyeste Konstruktion — indlagte Paneler paa alle Døre—Armhvilere ved Bagsædet — Axminster Gulvtæppe bag i Tonneau'en, Gummimaatte ved Førersædet —Plaidholder og forniklet Fodhviler—Betræk af fineste Plys — Loftsbelysning — Rullegardin for Bagvinduet—Kofanger for og bag — monteret Reservefælg fastgjort paa Bagenden af Chassiset — Gearlaas samt komb. Stop-, Bak- og Baglygte.



Lange Fjedre, forsynet med Lovejoy hydrauliske Støddæmpere, sikrer blød Kørsel

Oakland-Fabrikerne, der i saa mange Aar er gaaet i Spidsen med betydningsfulde Forbedringer, saavel i mekanisk Henseende som i Retning af Elegance og Komfort, understreger i denne Model fremdeles deres Førerstilling blandt Verdens ledende Automobilfabriker.

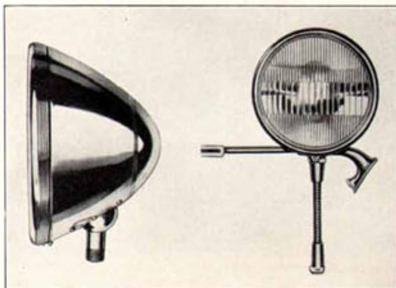


Sedan set forfra

DEN nye Cosmopolitan Six adskiller sig i et og alt fra, hvad De hidtil har set i Retning af Automobilkonstruktion, uden derfor i nogen Maade at være udfordrende. —— Det er en Vogn, man vil huske.

Den smukt udførte Kølerkappe er chrompletteret ligesom det lange Hængsel, der strækker sig fra Kølerproppen bagud i hele Hjælmens Længde.

De fuldt hvælvede, overordentlig solide Forskærme er fremstillet i eet Stykke og afstivet ved en kraftig, tværgaaende Forbindelsesstang, der samtidig bærer Forlygterne.



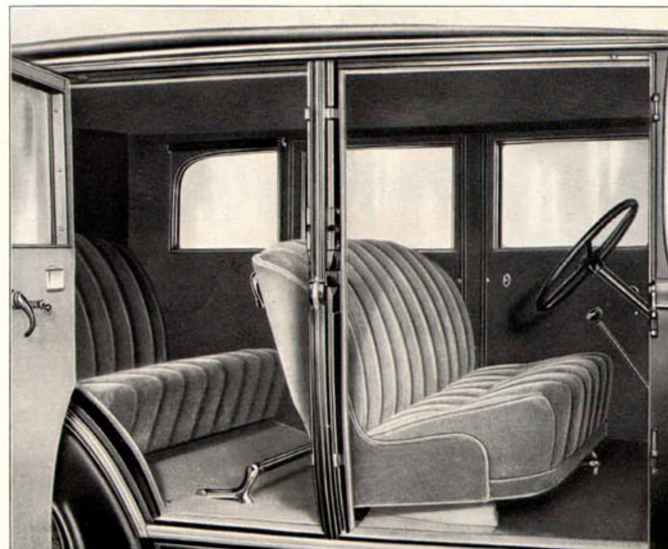
De skaalformede, chrompletterede Lanterner giver Vognen et fornemt Udseende

De nye, elegante Lygter er chrompletteret. De elektriske Ledninger til Lygterne ligger inden i et chrompletteret Beskyttelseskabel, der gaar lodret fra Lygternes Underkant til Chassisrammen, hvor de hviler i et Par solide chrompletterede Beslag. Ogsaa Parkeringslygterne er chrompletteret og anbragt paa det — ligeledes chrompletterede Baand, der adskiller Torpedoen og Motorhjælmen og samtidig udgør den Fals, hvori Motorhjælmens bageste Kant hviler. — I det hele taget er der paa den nye Cosmopolitan Six anvendt kostbar Chromplettering i en Udstrækning, der ellers er ukendt inden for denne Prisklasse.

Vognen er forsynet med en elegant og solid Solskærm af Militærtypen samt solide, chrompletterede Kofangere for og bag.

Til de mange Detailler, der hver for sig bidrager til den nye Oaklands destingverede og eksklusive Ydre, hører Bagvinduet, der er bemærkelsesværdigt ved sin elegante, ovale Façon.

Cosmopolitan Six har faaet et nyt Køleremblem, der fremtræder som et smukt, stilfuldt Skjold, udført i rød og blaa Emaille.



Fisher Karosserier

SAMTLIGE Karosserier til de nye Cosmopolitan Six Modeller er fremstillet paa Fishers verdensberømte Karosserifabriker.

Bedre Garanti for sikker Smag, gennemført Kvalitet og Komfort findes ikke.

De er ikke fremstillet udelukkende af Træ, — ej heller udelukkende af Staal, men ved en *kombineret* Træ- og Staalkonstruktion, hvor begge Materialers gode Egenskaber supplerer hinanden paa fordelagtigste Maade.

Alle Karosserierne er lakeret med den uforgængelige Duco-Lak. Vinduer og Vindspejle er af prima Spejlglas.

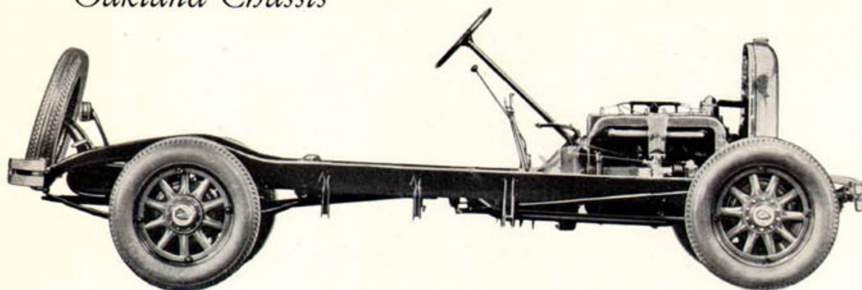
Dørhaandtag og Vinduesaabnere er kunstnerisk udført og chrompletteret.

Pladsfordelingen samt Sædernes Position er i hver enkelt Model saa praktisk og hensigtsmæssig som vel mulig. Førersædet i de nye Cosmopolitan Six Modeller er indstilleligt, saaledes at det kan tilpasses efter enhvers Ønske, — en Fordel, der først ret kan vurderes efter en Prøvetur.

Polstring og Betræk er i alle Modeller af første Klasses smukke og solide Materialer. Betrækket i de 6 forskellige Modeller er som følger:

MODEL	FØRERSÆDE	BAG- eller KLAPSÆDE
4-Pers. Roadster	Ægte spansk Læder	Fabrikoid
5-Pers. Phaeton	Ægte spansk Læder	Ægte spansk Læder
4-Pers. conv. Coupé	Ægte spansk Læder	Fabrikoid
2-Dørs Sedan	Blaat Plys	Blaat Plys
4-Dørs Sedan	Graabrunt Plys	Graabrunt Plys
Landaulet Sedan	Graaligt Plys	Graaligt Plys

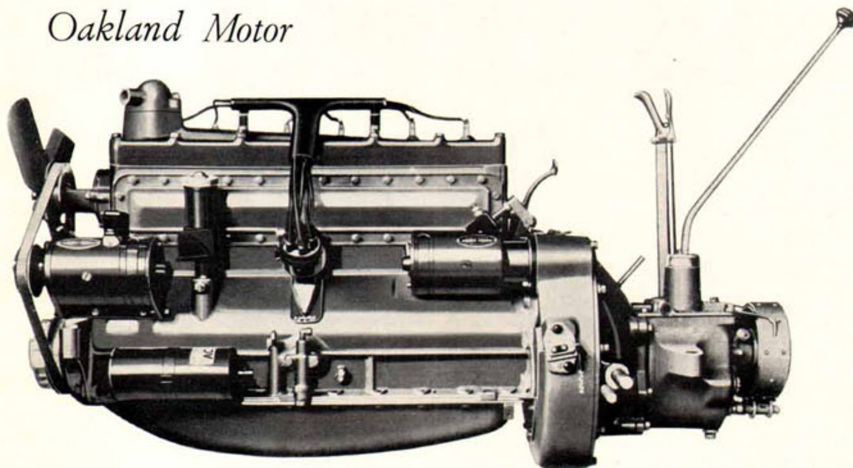
Oakland Chassis



Midtertraversen under Gearkassen er forlænget ud paa begge Sider af Rammen og danner en meget solid Støtte for Montering af Forskærme og Trinbrætter. Kardanakslen er af meget stærk Konstruktion (50 mm i Diameter).

Artillerihjulene er forsynet med 10 korte og svære Eger. Disse Hjul er, foruden at være særdeles stærke og robuste, af et langt smukkere Udseende end Artillerihjul med et større Antal slankere Eger.

Oakland Motor



Den nye Oakland Motor udvikler 68 Hestekræfter ved 3000 Omdrejninger i Minuttet. Bemærk det store Inspektionsdæksel og de svære Motorarme paa Gearkassen.

Specifikationer

MOTOR—6 cylindret, L-Hoved Konstruktion med aftageligt Topstykke. 4-Punkts gummiisoleret Ophængning. Boring $3\frac{3}{8}$" (85,72 mm), Slaglængde $4\frac{1}{4}$" (107.97 mm), Slagvolumen 3.73 Liter. 68 Bremsehestekræfter ved 3000 Omdrejninger. GMR Eksplosionskamre. Krumtap statisk og dynamisk afbalanceret, Antivibrator, 4 Hovedlejer, Stempler af legeret Cylinderjern.

ELEKTRISK ANLÆG—Delco Remy Start-, Lys- og Tændingsanlæg, helautomatisk Tændingsregulering, af Gnisttypen.

BENZINTILFØRSELSSYSTEM-Marvel Karburator, $1\frac{5}{16}$" (33.34 mm) Lysning med enkelt Luftventil-Justering og forsynet med Forvarmer. AC Luftrenser og Benzinpumpe. King Seeley Benzinstandsmaaler.

BENZINTANK: Benzintankens Kapacitet er 56 Liter.

KØLESYSTEM—Køler af Tværstrøms Celletypen. Thermostat og Rotortype Vandpumpe. Chrompletteret Kølerkappe.

KOBLING—Enkelt Tørplade Type, selvkølende og indstillelig. Udrykkerlejet er et Kugle-Trykleje.

GEARKASSE—Standard Gearskifte. Hovedakslen løber i Antifriktionslejer.

HJULAFSTAND—117" (2.972 m).

STYREMEKANISME—Jacox Snekke- og Splitmøtrik Type. Udveksling 15.15:1. Indstillelig for Slør.

AKSLER—Foraksel af omvendt Elliott Type. Halvflydende Bagaksel med Banjotype Bagakselhus. Konisk spiralskaarne Kron- og Spidshjul, fuldstændigt indstillelige. Fremdriften og Vridningsmomentet optages af Fjedrene. (Hotchiss Fremdrivningsmetode).

HJUL- OG GUMMIDIMENSIONER—4 Stk. 19" Artillerihjul og 5 Fælge med 29×5.50 Ballondæk er Standard Udstyr paa alle Modeller. Skærmforsænkning til én Reservefælg paa Touring og Roadster. Øvrige Modeller Fælgholder bag.

BREMSER—Fodbremserne er mekanisk virkende af staaldraulisk Konstruktion med indvendigt expanderende Bremsesko i alle 4 Hjul, individuelt indstillelige, ingen Udligning nødvendig. Haandbremsen: Udvendig Kardanaksel Kontraktionsbremse.

AFFJEDRING—Halvelliptiske For- og Bagfjedre, overhængte foran og underhængte bag. Forfjedrene er af Kulstaal, Bagfjedrene af Mangan Silicium Staal.

INSTRUMENTER—Instrumentbrættet, der er direkte belyst ved 2 Pærer er forsynet med Speedometer, Oliemanometer, Benzinstandsmaaler, Ampèremeter, Startluft- og Gasspjældsregulering, Kombinationslaas og Lyskontakt til Lygterne.

UDSTYR—Chrompletterede Forlygter og Parkeringslygter paa alle Modeller. Kombineret Bag- og Stoplygte monteret paa venstre Bagskærm. Ornamental Kølerprop. Motordrevet Horn. Forlygteafblændingsjustering paa Gulvet. Kofangere for og bag. Delco Remy Lovejoy Støddæmpere paa alle Modeller.

VÆRKTØJ—Højtryks-Fedtsprøjte. Dunkraft med Haandtag. Luftpumpe. Startsving. Værktøjspose. Engelsk Nøgle. Navkapsel- og Kombinationsnøgle. Fælgnøgle til Artillerihjul eller Topnøgle til Traad- eller Pladehjul. 3 faste Nøgler. Dorn. Hammer. Skruetrækker. Universaltang. Smørekort og Reservedelskatalog.

Ret til Forandring i ovenstaaende Specifikationer forbeholdes



75